

Carte Tehnică

Încălzitor independent A5

ATENȚIE!

**Înainte de utilizarea aparatului
citiți cu atenție Instrucțiunile de utilizare!**

Str. Ioan Ciordaș nr.1
 Oradea
 Telefon: 0259/416361
 Fax: 0259/470011
<http://www.mecord.ro>
 email: mecordsa@yahoo.com

1.1. Informații generale

Încălzitor independent	Tensiune	Cod
A5	12V	A5/12
A5	24V	A5/24

1.2 Domeniul de utilizare

Încălzitorul independent este destinat echipării autovehiculelor în scopul încălzirii și menținerea căldurii în următoarele spații: cabina șoferului, spațiile destinate mărfurilor . Încălzitorul independent poate fi folosit și în scopul încălzirii unor spații închise cum ar fi: mașini și utilaje de construcții, mașini agricole, bărci, vapoare, iahturi, rulote.

1.3. Date tehnice

Nr. crt.	Caracteristica	UM	Valoare
1	Putere	w	5000
2	Combustibil	-	motorină
3	Consum combustibil	l/h	0,64
4	Tensiune de alimentare nominală	V	12 / 24
5	Masa fără rezervor	kg	4,5
6	Comanda electrică	-	automată
7	Lungime	mm	376 ± 2
8	Lățime	mm	140 ± 2
9	Înălțime	mm	150 ± 2
10	Temperatura de lucru	°C	-40 ÷ +70
11	Umiditate	-	max. 80% la 20 °C

1.4 Deservire

1.4.1 Operații înainte de pornire

Înainte de punerea în funcțiune, se vor verifica următoarele:

- bateria să fie încărcată;
- să fie cantitate suficientă de motorină (rezervor propriu);
- să fie deschis robinetul de motorină;
- să nu fie acoperite / blocate prizele de aer (pericol de supraîncălzire);
- să nu fie acoperite / blocate tubul de aspirație și tubul de evacuare a gazelor de ardere.

În cazul în care se constată lipsa tubulaturii de evacuare gaze ardere sau admisie aer ardere este interzisă punerea în funcțiune a încălzitorului independent până la montarea tubulaturii care lipsește.

1.5 Amorsare pompă de motorină , pornire și mod de utilizare

1.5.1 Amorsare pompă de motorină

După instalarea încălzitorului trebuie amorsat pompa de motorină, în caz contrar el nu va porni.

Procedura de amorsare a pompei de motorină se realizează obligatoriu înainte de a se genera ciclul de pornire.

Amorsarea se face astfel:

Se rotește potențiometrul la dreapta 1 secundă apoi la stânga 1 secundă. Această operație se repetă de 8 ori. La finalul acestui ciclu (8 rotiri) luminițele vor lumina intermitent. Acest lucru semnalează că pompa de motorină funcționează. Se lasă pompa să funcționeze până când motorina ajunge la cca. 10 cm de intrarea în încălzitor. Acest lucru se urmărește pe tubul de alimentare cu motorină care este transparent. În momentul în care motorina a ajuns la 10 cm de încălzitor se apasă butonul OFF . Acum încălzitorul poate fi pornit.

1.5.2 Pornire și mod de utilizare

Pentru pornire se apasă butonul ON și se ține apăsat 3;4 sec după care se eliberează butonul. În momentul în care am eliberat butonul, se vor auzi 1;2;3; sau 4 bipuri (sonor). Numărul de bipuri corespund treptelor de funcționare:

- 1 bip înseamnă funcționare pe treapta mică
- 2 bipuri înseamnă funcționare pe treapta mijlocie
- 3 bipuri înseamnă funcționare pe treapta mare
- 4 bipuri înseamnă funcționare pe treapta maximă.

În acest moment se aprinde ledul verde.

Dacă dorim să schimbăm treapta de funcționare pe un alt nivel față de cel pe care s-a pornit încălzitorul, se rotește potențiometrul în stânga pentru treptele de funcționare inferioare și spre dreapta pentru treptele de funcționare superioare.

Pentru oprire se va apăsa butonul OFF timp de 3;4 sec (se va auzi un sunet sonor) și se va aprinde ledul roșu.

Observație:

La pornirea încălzitorului (după apăsare pe ON 3;4 sec) încălzitorul va funcționa pe treapta pe care se găsea când a fost oprit.

Atenție:

1. Înainte de prima pornire trebuie efectuată obligatoriu amorsarea pompei de motorină, așa cum a fost descrisă mai sus, altfel încălzitorul nu pornește.
2. Dacă din greșeală s-a pornit încălzitorul fără să se fi făcut amorsarea pompei de motorină atunci, se va deconecta încălzitorul de la instalația electrică (prin decuplarea mufei ori scoaterea siguranței) și se recuplează din nou. Acum se va face amorsarea pompei de motorină.

ATENȚIE Încălzitorul independent poate fi pornit indiferent de starea motorului autovehiculului (pornit sau oprit), însă pe durata pornirii starea acestuia nu trebuie modificată!

ATENȚIE ! În cazul oricărei intervenții la instalația electrică a autovehiculului cât și în cazul încărcării bateriilor cu alimentatoare (roboți de încărcare) conectate la rețeaua de 220V curent alternativ sau 380V curent alternativ, se va deconecta încălzitorul independent din circuitul electric de alimentare, prin scoaterea siguranței principale și a siguranței de pe circuitul bornei alternatorului D+.

În caz contrar, există riscul de a distruge echipamentul electronic al încălzitorul independent și se pierde garanția produsului.

Se recomandă pornirea încălzitorul independent măcar o dată pe lună în sezonul cald.

1.6 Reguli de exploatare și întreținere

Exploatarea și întreținerea produsului se va face pe baza instrucțiunilor de exploatare și întreținere de către un personal instruit în acest sens.

Bateria de acumulatori să fie în stare bună pentru a asigura curentul prescris și contactele bateriei să fie bine fixate și fără oxizi.

Se va verifica de asemenea să nu fie blocate canalele de aspirare a aerului de ardere și de ieșire a gazelor de evacuare.

- Dacă sunt necesare intervenții ce presupun demontarea aparatului, se va apela la personal atestat de către firma producătoare.

1.7 Complet livrare

Completul de livrare constă din:

- instalație de încălzire independentă cabină propriu-zisă;
- panou comandă electric;
- sondă de combustibil ;
- complet de montaj ;
- carte tehnică;
- declarație de conformitate și certificat de calitate.

1.8 Semnificația codurilor de eroare

În timpul funcționării încălzitorului independent sunt testate și verificate constant parametrii funcționali al acestuia și pot apărea defecțiuni survenite în timpul funcționării.

Eroare	Cauza	Soluționare
Sonor acustic o dată Semnal luminos o dată	Tensiune mică/mare	Se verifică bateria și legăturile electrice către acesta
Sonor acustic de două ori Semnal luminos de două ori	Temperatură prea mare/mică în funcționare Eroare senzor	Se verifică tuburile de admisie aer și de evacuare gaze. Se verifică tubul de alimentare cu motorină și nivelul de combustibil din rezervor
Sonor acustic de trei ori Semnal luminos de trei ori	Tensiune mică sau defecțiune de conexiune	Se verifică conexiunile între panoul de comandă și automat și piesele componente ale acestora. Se verifică tubul de alimentare cu motorină
Sonor acustic de patru ori Semnal luminos de patru ori	Defecțiune la pompă combustibil sau la circuitul electric al pompei de combustibil	Se verifică circuitul electric al pompei de combustibil. Se verifică tubul de alimentare cu motorină
Sonor acustic de cinci ori Semnal luminos de cinci ori	Defecțiune ventilator	Se verifică starea ventilatorului, dacă se rotește sau este blocat. Se verifică dacă tub de evacuare aer cald.

1.9 Prescripții privind siguranța în exploatare

Se interzice dirijarea aerului cald direct spre oameni sau animale; încălzirea sau uscarea diverselor articole/obiecte; suflare de aer cald în containere.

Se interzice folosirea încălzitorului independent în spații în care se pot forma vapori inflamabili sau praf; depozit de combustibil; depozit de cherestea; silozuri și spații similare; benzinării.

Încălzitorului independent se va opri pe durata alimentării cu combustibil.

În timpul funcționării, este interzisă întreruperea alimentării cu curent electric pentru oprirea încălzitorului independent.

Încălzitorului independent este prevăzut cu o protecție termică, pentru oprire în caz de supraîncălzire. Este interzisă utilizarea încălzitorului independent fără protecție termică.

Se vor respecta normele generale de protecția muncii în industria constructoare de mașini, normele și dispozițiile în vigoare referitoare la întreținerea și exploatarea instalațiilor de încălzire cu combustibil lichid.

Obligatoriu se vor respecta întocmai următoarele prescripții:

- amplasarea încălzitorului independent se face cât mai departe de orice materiale inflamabile;
- evacuarea gazelor arse să se realizeze în spații libere, unde nu este pericol de incendiu sau de întoarcere a lor în cabina pasagerilor;
- se interzice alimentarea electrică a instalației, prin siguranțe improvizate (liță, sârmă, etc.);

- se interzice plasarea tubului de alimentare cu motorină și a cablurilor electrice în apropierea tubului de evacuare a gazelor (minim 0,5 metri).

În cursul exploatării se vor urmări îndeosebi:

- racordurile conductelor de combustibil și legăturile electrice se vor verifica periodic
- se interzice orice improvizație în instalația electrică și cea de alimentare cu motorină.
- se interzice schimbarea componentelor importante al încălzitorului independent folosind piese de schimb de la alți producători fără acceptul personalului autorizat de către fabrica producătoare.
- **de preferat ca în timpul funcționării încălzitorului independent să fie asigurat înprospătarea aerului interior din cabină sau dormitorul autovehiculului (prin deschiderea geamului lateral, opus evacuării gazelor de ardere de la încălzitorul independent , între 2 cm și 5 cm, funcție de temperatura exterioară).**

1.10 Garanții

Încălzitorul independent este garantat pentru o perioadă de 24 luni, cu condiția respectării instrucțiunilor din cartea tehnică. În cazul nerespectării instrucțiunilor de montaj, întreținere și exploatare din cartea tehnică ,se pierde garanția acordată .

Nu se garantează pentru defectele apărute în timpul transportului prin manipulări defectuoase sau depozitare necorespunzătoare. În cazul defecțiunilor survenite în perioada de garanție fabrica producătoare va înlocui piesele defecte, dacă s-a constatat, împreună cu beneficiarul că defecțiunile au survenit în timpul exploatării corecte al încălzitorului independent .

1.11. Ambalare

Încălzitorul independent este ambalată în cutie de carton.